

Dubai och Abu Dhabi

i Förenade Arabemiraten

16-22 mars 2015



Text, foto och layout: Jola & Thomas Johnsson





Dubai och Abu Dhabi i Förenade Arabemiraten

16-22 mars 2015

Omslagsbilden:

En grupp skyskrapor i staden Dhubai.

Vår resa

Vi reste med Albatros Travel från Arlanda, och då tillsammans med ytterligare 12 resenärer.

Vi exponerade cirka 3 000 bilder och resan kostade oss 2 107 kr per person och dag.

Vi är mycket nöjda med vår resa, även om den - till följd av det höga kostnadsläget i Dubai - blev dyrar än vi räknat med! Vår guide, Anna, var mycket duktig!

Text, foto och layout:

Jola och Thomas Johnsson
Solbrinken 7, 281 41 Hässleholm
thomas@clangula.se
www.clangula.se

Förenade Arabemiraten,

allmänt känt som UAE (från engelska: United Arab Emirates), är ett land som ligger i den syd-östra änden av den arabiska halvön vid Persiska viken, som gränsar till Oman i öster och Saudiarabien i söder, samt delar sjögränser med Qatar och Iran. År 2013 var Förenade Arabemiratens totala befolkning 9,2 miljoner; 1,4 miljoner emiratier och 7,8 miljoner utlänningar.

Landet etablerades den 2 december 1971 och är en federation bestående av sju emirat (motsvarande furstendömen). Varje emirat styrs av en ärftlig härskare som tillsammans bildar det federala högsta rådet, det högsta lagstiftande och verkställande organet i landet. En av härskarna väljs till president i Förenade Arabemiraten. De ingående emiraten är Abu Dhabi, Ajman, Dubai, Fujairah, Ras al-Khaimah, Sharjah och Umm al-Qaywayn. Abu Dhabi är huvudstad i Förenade Arabemiraten. Islam är den officiella religionen och arabiska är det officiella språket. Sharialagar är en betydande källa till Förenade Arabemiraten lagstiftning.

År 1962 blev Abu Dhabi den första av de emiraten att börja exportera olja. Den numera avlidna Shejk Zayed, härskare över Abu Dhabi och den första presidenten i Förenade Arabemiraten, övervakade utvecklingen av emiraterna och styrde oljeintäkter till sjukvård, utbildning och infrastruktur. Idag rankas Förenade Arabemiratens oljereserv som den sjunde största i världen. tillsammans med världens sjuttonde största naturgasreserv. Dess folkrikaste stad, Dubai, har framträtt som ett affärscentrum och en världstad.

Wikipedia





En falkenerare ute i sandöknen

Resan till Dubai 16-22 mars

Måndagen den 16 mars

Vi har matat fåglarna hela vintern, och idag när vi lämnar hemmet tidigt, sjunger koltrasten och rödhaken ikapp, trots att det bara är 5 grader varmt.

Den här förmiddagen ska bli minnesvärd; vi möter nämligen bara jättetrevliga och serviceinriktade människor! Både taxichauffören, som vid halvsextiden tar oss till stationen, konduktören som klipper våra biljetter på väg till Stockholm och Arlanda, personalen på Arlanda och - inte minst - de trevliga flygvärdinnorna från flygbolaget Emirates. De sistnämnda ställer snällt upp sig, så jag får en gruppbild på dem - "and they made my day"!

Klockan 13:30 lämnar vi Arlanda med en Airbus och ställer kosan mot Dubai. Färden går över Estland, Ryssland, Kaukasus och Iran. Vi undviker medvetet både Ukraina och Syrien på striderna där. Planet är väldigt modernt med stor TV-skärm, 400 olika filmer att välja bland och möjlighet att nyttja en satellittelefon. Vi bjuds på en god måltid med lammedaljong och rotfrukter, och till det serveras ett rött vin.

De vackra flygvärdinnorna kommer från olika delar av världen och detta arbetslaget talar sammanlagt 18 olika språk, bl a svenska.

Resan tar nästan sex timmar, så vi landar på Dubai Airport strax efter klockan 20, svensk tid. Klockan 23 lokal tid. Med viss förvåning noterar vi att det regnar rejält i Dubai. I detta ökenland faller det i snitt endast 120 mm regn per år - och en del av det kommer alltså nu i kväll.

Vi möter vår guide, Anna, och de övriga tolv i vårt resällskap. En luftkonditionerad buss tar oss till vårt hotell Ibis i den äldre delen av staden (Deira City).

Vi sommar ovaggade strax efter 01:30 lokal tid.



[The Emirates Experience](#)
[Destinations](#)
[Special Offers](#)
[Plan & Book](#)
[Help Centre](#)
[Emirates Skywards & Business Rewards](#)
[Log In](#)

Search

Sweden

[English]

Where will Tomorrow take you?

[Book a flight](#)
[Find hotels and cars](#)
[Manage an existing booking](#)
[Check in online](#)
[Check flight status](#)
[See what's on your flight](#)

Log in to Emirates Skywards
Not a member, [join now](#)

Fly with us

Whether it's your first flight or simply your latest, we work to anticipate your every need.
[The Emirates Experience >](#)

Inflight Entertainment

Enjoy up to 2,000 channels of inflight entertainment in all classes

Featured fares

from Stockholm

See all fares >

Dubai Economy	from SEK 5,390* Ends: 31 Mar 15	Featured destinations Discover Dubai, one of the world's fastest-growing cities...
Bangkok Economy	from SEK 4,260* Ends: 31 Mar 15	
Hong Kong Economy	from SEK 4,760* Ends: 31 Mar 15	

*Conditions apply for each fare.

Special offers

See all offers >

First flight bonus Miles

A warm welcome to our new members

Arabian Airpass

Extend your travels in the Middle East

Skywards Miles Accelerator

Maximise your Skywards Miles

The Emirates App

Explore the world your way with The Emirates App for iPhone and iPad.
The Emirates App is your personal journey planner that makes it simple to



Flygvårdinnorna på Emirates

Tisdagen den 17 mars

Med tanke på vår sena ankomst dagen före, får vi sovmorgon. Vi ger oss av på upptäcktsfärd först efter klockan 10. Det är lätt slöjda sol och drygt 28 grader varmt.

Vår första anhalt blir **Dubai Museum**, den borg där shejken bodde fram till 1972 och som fram till 1970-talet var stadens högsta byggnad! Vi kommer in på borggården, noterar att boendet är spartansk. Den nuvarande shejken bodde här som barn. Numera bor han i ett av världens lyxigaste presidentpalats - en snabb förändring under knappt 35 år!

Förutom ett flertal turister noterar vi många bleka tornseglare, huskråkor, gråsparvar, vitkindade bulbyler, mynastarar, palmduvor, små solfåglar och halsbandsparakit.

I källaren till borgen har man byggt ett modernt museum med interiörer från svunnen tid. Vackert och mycket intressant!

Vi reser ner till **Dubai Creek** och tar en liten båt - en abrabåt - över sundet till dess andra sida. Vattendraget omges av ett stort antal höghus och det är många småbåtar som transporter folk över vattnet. Vi stiger iland vid den gamla **kryddmarknaden** och här kommer vi till mer genuina delar av staden, med äldre bebyggelse och med mer arabiska förtecken. Vi vandrar runt i de trånga gränderna på marknaden, njuter av den annorlunda atmosfären, kryddofterna och utbudet av "allt mellan himmel och jord"!

Lite senare kommer vi till **guldmarknaden** med ett stort utbud av guld- och silverföremål, bl a ser vi världens största guldring; 27 kilo 24-karat guld. Vi växlar till oss 500 dirham vid en ATM-maskin. Det kostar oss 1 080 SEK, dvs 1:00 dirham = 2:16 SEK. Deras valuta är stark, följer US dollarn och gör att kostnadsläget är högre i Dubai än i Sverige!

Vår duktiga guide, Anna, ger oss mer information om landet:

Förenade Arabemiraten, varav Dubai är ett av emiraten, har cirka 10 miljoner invånare, varav endast 10% är infödda s k emirater. Övriga är gästarbetare, utan arbetslöshets- och sjukförsäkring och utan ålderspension.

Emiraterna har många förmåner: När man gifter

sig får man ett hus, 150 000 kr att handla möbler för och ett fördelaktigt lån till en fin bil. Man får bara de finaste arbetena och har väldigt bra löner. I snitt lär varje emiratfamilj ha en förmögenhet om ca 150 miljoner kronor (!). Man har ingen skatt att betala!

Gästarbetarna kommer från många länder, främst från Pakistan, Indien, Iran, Filippinerna och Indonesien. Det lär arbeta 15 000 svenskar i landet.

Det hela tog fart i slutet av 1960-talet, då man fann olja. Nu räcker oljan i Dubai endast i 15-20 år och numera utgör oljeintäkterna endast några få procent av BNP! I Abu Dabi lär dock oljan räcka i ytterligare etthundra år.

Vi far vidare med vår buss och kommer ner till havsstranden. Många människor badar vid den vita sandstranden och en bit bort reser sig det sjustjärniga **lyxhotellet Burj Al Arab**. Byggnaden påminner något om ett segel, och det var nog meningen.

En bit därifrån, också vid stranden, ligger ett stort, nybyggt köpcentrum i arabisk stil, **Souk Madinat Jumeirah**. Eller "Lilla Venedig" som det också kallas p g a av de många små kanalerna med turkosblått vatten. Här äter vi lunch. Jola och jag väljer en italiensk restaurang, delar på en pizza och tar varsin liten öl och betalar 367 kronor för kalaset!

I Dubai finns världens största konstgjorda ö - **Palmön** - formad som just en palm och bebyggd med både hyreshus och flotta villor. En hyreslägenhet kostar ofta kring 20 000 kr/månad. En villa med egen pool och egen strand kostar cirka 50 miljoner kronor att köpa (som hittat!). Enligt uppgift lär Zlatan ha fått en sådan villa i present med tanke på att flygbolaget Emirates sponsrar fotbollslaget PSG Paris. Längst ut på ön ligger ett av världens finaste hotell - **Atlantis** - där sviten lär kosta 300 000 kr/natt, och som man måste hyra en hel vecka! Klockan 16:30 är vi åter på hotellet efter en givande dag i stan.

På hemvägen berättar Anna, att ju lägre nummer på bilens nummerskylt, desto finare ägare. Emiren har nummer 1 (så klart!). Man kan köpa en skylt på auktion, om man vill. Då kan ibland kostnaden för skylten bli högre än vad lyxbilen

kostar! Ni förstår att vi kommit till en "dingding" värld!

Skymningen kommer smygande strax efter 18:30 och vi går för att handla vin i det jättelika

varuhuset City Center Diera. Men tji fick vi; man säljer inte alkoholhaltiga drycker i affärer. Vi köper istället en flaska vitt, tämligen enkelt, vin på hotellet för 149 dirham (322 SEK)! Detta vin måste inmundigas under stilla andakt!



Dubai Museum, nuvarande emirens barndomshem



Många kvinnor är beslöjade - Synd på så granna tjejer!



Så här levde man i Dubai på 1960-talet - Landet var då ett av världens fattigaste



Jola på kryddmarknaden i Dubai



Lyxhotellet Burj Al Arab



Lyxhotellet Atlantis



Gallerian Souk Madinat Jumeirah

Ekonomi

Från att ha tillhört jordens fattigaste områden har de små shejkdömena genom export av olja och naturgas (här finns världens största reserver) på kort tid nått en hög levnadsstandard. Förenade Arabemiraten hör i dag till världens rikaste länder räknat i BNP per capita. Ekonomin domineras av oljeutvinning och handel. Oljeindustrin har sedan 1970-talet expanderat oerhört kraftigt. Den har sitt centrum i Abu Dhabi och i den gamla handelsstaden Dubai, som blivit områdets finansmetropol. Överskotten från oljeindustrin har investerats i infrastruktur och används för att bekosta offentliga utgifter för vård, skola och försvar istället för skatter. Resterande överskott har placerats i stora statliga oljefonder som placerar i värdepapper och fastigheter inom och utom landet. Det råder svår brist på grundvatten och man har byggt stora anläggningar där havsvatten avsaltas.

Som ett av världens finanscenter med enorma finansiella resurser har emiraten Dubais flygbolag Emirates snabbt blivit ett av världens mest lönsamma och större bolag. Emiratet Abu Dhabi svarade med att bilda flygbolaget Etihad Airways som snabbt har öppnat nya flyglinjer runt hela världen. Man satsar stort på flygindustrin. Sharjah har utmärkt sig som en av världens största flygplatser för fraktflyg, Dubai International Airport är en av världens snabbaste växande flygplatser och båda ligger ett par mil ifrån varandra

Wikipedia



Onsdagen den 18 mars

Idag lämnar vi hotellet redan klockan 08:30 efter en skön dusch och en god frukost. Vi ska besöka emiratet Abu Dhabi och staden med samma namn. Resan går längs Dubais huvudgata, Sheikh Zayed Road, ut på en ökenväg mellan de båda städerna. Vi passerar flera aluminiumsmältverk, några kraftverk och ett område som planterats med träd. På några ställen drabbas vi av sandstorm som begränsar sikten något.

Efter 90 minuter kommer vi fram till Abu Dhabis utkanter och en av världens vackraste moskéer, **Shejk Zayedmoskén**. Dessförinnan har vi stannat som hastigast vid en bensinstation, så damerna hinner byta om till mer heltäckande kläder inför besöket i helgedomen. Det är 35 grader varmt och en torr vind drar in från söder.

Väl framme vid den, i marmor vitglänsande och stora, moskén blir vi kontrollerade så vi bär vederbörlig klädsel. Framför oss ligger en fantastisk byggnad, uppbyggd av vit marmor med vackra kupoler och spiror av renaste guld. Runt byggnaden finns blå vattenspeglar, som förhöjer skönheten ytterligare. Inne på den kringbyggda gården får 30 000 människor plats och inne i själva moskén ytterligare 10 000. Man säger att detta är världens vackraste moské - och vi håller med! Lika vacker, som den på 1600-talet byggda, Taj Mahal i Indien, är den dock inte! Rent generell gillar vi dock den muslimska arkitekturen. Moskén stod färdig att tas i bruk så sent som 2009. Kostnaden för byggnation var helt sanslösa 2 miljarder USDollar. Inne i moskén hänger världens största kristallkronor med guld och Swarovski-kristaller. Här finner vi även världens största, äkta matta.

Den främsta anledning till besöket i Förenade Arabemiraten var för vår del besöket i denna fantastiska byggnad! Och vi blev verkligen inte besvikna.

Shejk Zayed, landets förste president, avled 2002, och ligger begravd i ett vitt mausoleum just utanför moskén.

Nästa anhalt blir **Shejk Zayedmuseet**, där vi får en bild av den tidigare presidentens liv i lyx. Klockan 13 äter vi lunch på Hotel Hilton, och bjuds på en välsmakande buffé.







Två besök återstår i Abu Dhabi: **Abu Dhabi Museum**, där vi får en uppfattning om hur man levde förr i tiden, d v s före 1970. Intressant! Området hyser också mynastarar, palmduvor och halsbandsparakiter. Det andra besöket är på **Ferrari-world**, en överdådigt utformad byggnad innehållande motorsport i allmänhet och Ferraribilar i synnerhet. Här finns även en av världens snabbaste bergochdalbanor.

Innan vi, strax före klockan 17, börjar återresan till Dubai hinner vi titta på både det gamla och det nya presidentpalatset. Enorma byggnader fyllda av lyx. Det nya palatset lär - naturligtvis - vara världens dyraste palats att bygga och inreda!

Anna berättar för oss att Dubais energiförsörjning sker med hjälp av naturgas men att man också avser att nyttja solenergi mer i framtiden - och om behov finns anlägga ett kärnkraftverk.

När vi närmar oss Dubais centrala delar tättnar biltrafiken betydligt och trots de fem filerna blir det trafikstockningar. Klockan 18:35 är vi åter på hotellet efter en mycket givande dag.



Anna, vår duktiga guide

Torsdag den 19 mars

Förmiddagen har vi till fri disposition. Jola och jag äter frukost vid niotiden och går därefter en promenad ner till den del av Dubai Creek, som ligger bakom City Center Deira. Härifrån ser man stadens "sky line" väldigt bra. Eftersom temperaturen redan arbetat upp sig till 40 grader C (!), söker vi skuggan under palmerna i **Park Hyatt Dubai**. Det visar sig snart att parken hyser många intressanta fågelarter - och en del av dem går att få bra bilder på. Vi ser även en del insekter bland parkens blommor, bl a en monarkfjäril och en annan, gul praktfjäril.

Av fåglar noteras följande arter: Härfåglar (ett par har ett bo i en hålighet), gråsparvar, brun majna, svartvita starar, vitkindade bulbyler, rödgumpade bulbyler, indiska silvernäbb, grön dvärgbiätare, palmduvor, turkduvor, snårsångare, sädesärta, gråhäger, skrattmåsar, obestämd solfågel (mörk med blålila huvud och haka), flikvipor och en obestämd hönsfågel av "rapphönetyp". Vi blir förvånade över rikedomerna på både individer och arter!

För att svalka oss i den höga värmen går vi in på varuhuset **City Center Deira** och köper kall dryck och något lätt tilltugg.

Klockan 15:30 kommer tre terränggående fordon och hämtar oss och vi ger oss av på en **ökentur**. Jola och jag åker med en trevlig iranier i 60-årsåldern vid namn Ibrahim. Han skämtar och säger att han egentligen heter Ibrahimovich, som vår välkände Zlatan. Innan vi kommer ut i öknen gör han ett stopp vid en servicestation. Han avser att sänka trycket i bilens däck inför ökenfärden och vi får möjlighet till att köpa kall dryck. Det behövs när temperaturen är 33 grader C. Vi ser några män som säljer nötter av kokos och en ung man med en vacker slagfalk på armen. Man använder dessa fåglar vid jakt ute i öknen.

Därefter kör vi in i en mycket vacker sandöken med höga sanddyner och vågkrusiga kullar samt enstaka buskar. Med stor skicklighet styr Ibrahim bilen över de höga, och ibland branta, sanddynerna. Det är inte utan att man känner av bilsjukan i det kuperade landskapet. Vi be-

söker en kamelfarm med bl a nyfödda dromedarungar, som ser rysligt spensliga ut. En grön dvärgbiätare flyger förbi. En supermodern Airbus 380 (den med två våningar) passerar lågt över oss - och visar på skillnaderna mellan förr och nu! Det enkla beduinlivet mot det högteknologiska samhället.

När solen är på väg ner i väster kommer vi fram till ett **beduinläger**, som ligger skyddat mellan höga sanddyner. Här erbjuds vi att rida kamel. Och när skymningen kommer bjuds vi inledningsvis på arabiskt kaffe och söta dadlar. Till förrätt serveras goda falafel och ett "kycklingwrap" och till huvudrätt blir det en mycket god buffé med olika arabiska rätter, bl a hummus, grillat lamm och kyckling, sallad på bladpersilja mm.

Under tiden uppträder först en ung man, som iförd någon sorts "klänning", snurrar runt i många minuter, och därefter en lätt mullig magdanserska. Det är märkligt att man tillåter magdansens ekivoka rörelser och utstrålning, när man låter kvinnorna i vanliga fall bära heltäckande, svart klädsel.

Till efterrätt väljer jag en söt brödpudding.

Vi återvänder till hotellet i mörker och är där klockan kvart över nio - En härlig eftermiddag och kväll att minnas. Temperaturen gick aldrig under 28 grader.



Härfågel



Brun majna



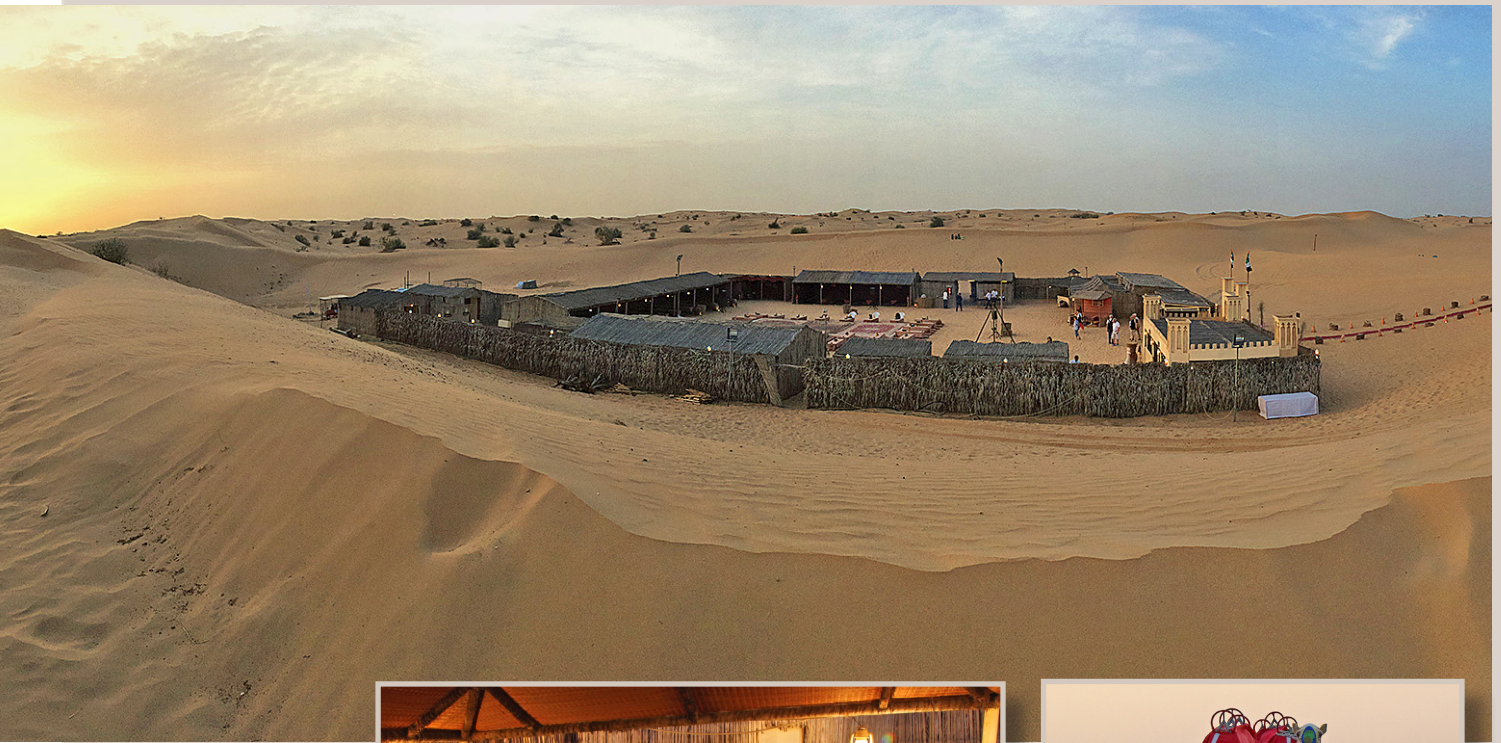
Park Hyatt Dubai



Palmduva



Sandöknen utanför Dubai med beduinlägret





Turkduva



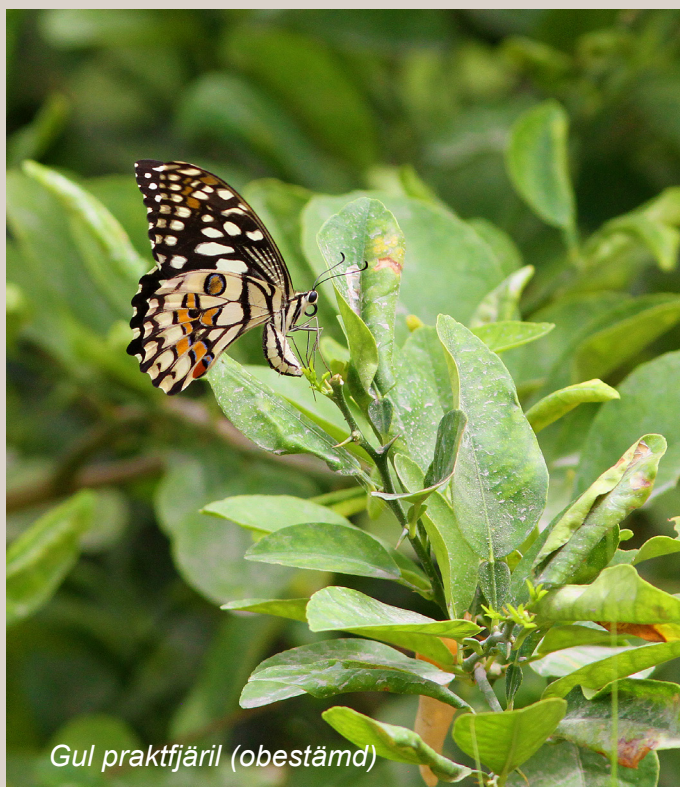
Rödgumpad bulbyl



Vitkindad bulbyl



Solfågel (obestämd)



Gul praktfjäril (obestämd)



Indian Silverbill

Fredag den 20 mars

Idag ska vi besöka **Downtown Burj Dubai** med världens högsta byggnad. Vi kommer iväg strax efter klockan 09:30 och kommer ner till "skogen av skyskrapor" en halvtimme senare. Vi börjar med att besöka en av världens största gallerior (**Dubai Mall**), där man nästan behöver "karta och kompass" för att orientera sig. Mängder med affärer (1 200 stycken) och restauranger samt ett av världens största akvarium och en inomhusskidbacke (!). Här hittar vi även ett stort vattenfall inomhus.

Vi har förbeställda biljetter till ett besök i **Burj Khalifa** - världens högsta byggnad med sina 828 meter. Vi tar hissen, som med 10 meter per sekund, transporterar oss upp till våning 124, 452 meter över marken. Här finns en utställning av hur man byggde själva skyskrapan men framför allt en vidunderlig utsikt över omgivningen. Vi har tur för vädret är klart och sikten därefter. Man är så högt upp att man förlorat känslan av svindel!

Genom invigningen den 4 januari 2010 lade Burj Khalifa beslag på följande titlar:

- Världens högsta fristående byggnad, 828 meter (tidigare CN Tower i Toronto på 550 m)
- Världens högsta byggnad, 828 meter (tidigare Tokyo Sky Tree 634 m)
- Byggnad med flest våningar, 164 st (tidigare World Trade Center i New York med sina 110 våningar)
- Vertikalpumpning av betong, 700,1 meter
- Världens högsta byggnadsverk någonsin, 828 meter (tidigare Konstantynows radiomast 646 m).

Efter besöket disponerar vi resten av dagen på egen hand. Jola och jag sätter oss på en italiensk glassbar för att njuta en "svindyr" glass och smälta intrycken efter utflykten upp i himlen! Vi tycker att Burj Khalifa är en mycket vacker byggnad - en välformad silverspira som reflekterar solens strålar.

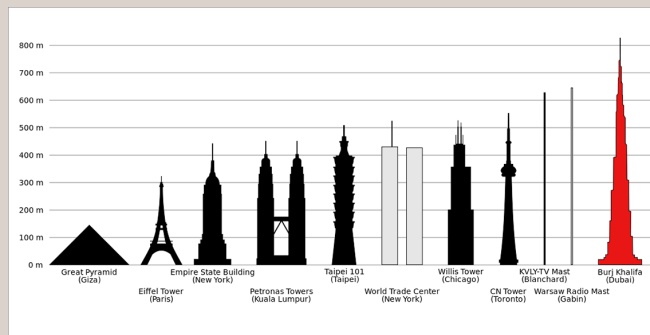
Vi besöker **Dubai Water Zoo** med sitt jättelika akvarium, går genom en glastunnel i detsamma (med 18 cm tjockt glas för att tåla trycket), tittar på mängder med fiskar, sköldpaddor och kräldjur i mindre akvarium. Bland annat har man en

jättelik saltvattenkrokodil från Australien i ett akvarium. Mycket intressant och väldigt välordnat.

Till lunch äter vi en köttbullemacka och en Sprite. Vi träffar en trevlig "inkastare" vid restaurangen, som på ryggen har texten "Get in here before we both starve!" Fyndigt!

Efter lunchen vandrar vi runt i gallerian, tittar på vattenfallet och slår oss så småningom ner på en restaurang för att njuta en caffè latte och ett danskt wienerbröd. Här sitter vi vid foten av Burj Khalifa, glör på folk av allehanda nationaliteter och väntar på att vattenspelet ska börja i dammen framför skyskrapan. Första uppvisningen äger rum klockan 18 och nästa en halvtimme senare. En mycket tjugig uppvisning i detta datorstyrda ljus-, musik- och vattenspel. Mängder med människor står tätt packade runt dammen - och skriker ut sin förtjusning när den klassiska musiken "klämmer i" och vattenkaskaderna når högt upp i luften.

Vi tar en "lyx-taxi" - en stor Lexus - och far hem genom de breda och upplysta gatorna till vårt hotell. För några få minuter känner vi oss som "riktiga kungar". Ännu en häftig dag är tillända!





Den väldiga Burj Khalifa, 828 meter



Ett av världens största akvarium



Utsikt från Burj Khalifa, 452 meter över marken



Lördagen den 21 mars

Idag disponerar vi hela dagen för egna aktiviteter, vilket vi tycker är bra. Efter frukosten besöker vi det näraliggande varuhuset **City Center Deira**. Jola handlar några kläder på Hennes & Mauritz (ungefär samma priser som i Sverige men ett annat utbud).

Efter det går vi återigen en tur i den fina parken (**Park Hyatt Dubai**), där vi såg så många fåglar för några dagar sedan. Vi har lika stor tur idag och kompletterar en hel del fågelbilder. Även idag är det rejält varmt ute, så efter några timmar söker vi svalkan i varuhuset. Vi äter lunch, delar på en pizza och tar varsin Pepsi cola och caffè latte (82 dirham = 177 SEK). Härligt att få rå sig själv!

På eftermiddagen tar vi en taxi till **krydd- och guldmarknaden**. Här vandrar vi runt i de genuina kvarteren och "plockar bilder" på allt som dyker upp. Vi noterar att bussturerna har air condition. Inte så konstigt då det kan bli över 50 grader varmt under sommaren. Vi går in i en sådan och svalkar våra nordiskt värmekänsliga kroppar.

Innan vi återvänder till vårt hotell har vi även besökt stadens nybyggda och urflotta **metro**. Allt är glänsande rent och arkitekturen väldigt vacker. Har man pengar, så kan man!

Klockan 20 kommer bussen och hämtar oss och de övriga i resällskapet. Vi åker ner till **Dubai Creek** och går ombord på en gammal dhow (ett fartyg). Här bjuds vi på både musikunderhållning och fantastiskt god mat, samtidigt som båten glider fram över vattnet. En trevlig avslutning på en mycket bra och lärorik resa!

Söndagen den 22 mars

Idag ska vi åka hem till Sverige. Vi vaknar redan klockan 03:00 (midnatt svensk tid), äter frukost en timme senare och far i väg med bussen klockan 04:45.

Flyget med Emirates går klockan 07:45 och knappt sex timmar senare landar vi på Arlanda. Därmed får vi tillbaka de tre timmar vi förlorade på utresan.

Efter viss väntan i Stockholm tar vi X2000 till Hässleholm och är åter på Solbrinken strax efter klockan 20.

Borta bra men hemma bäst!

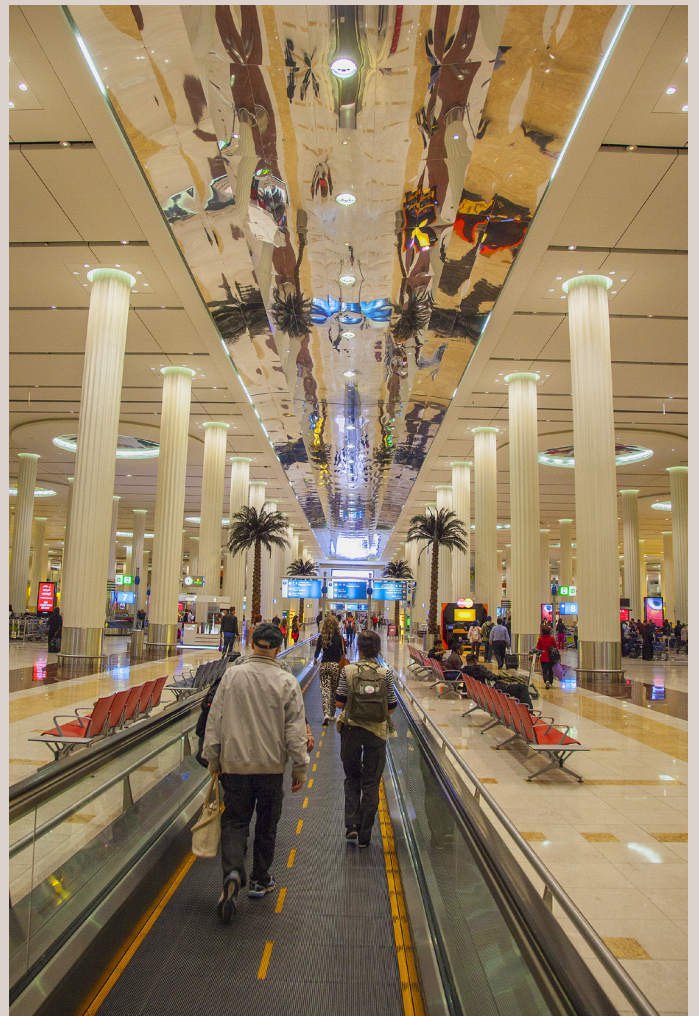


Emirates har världens största flotta av Airbus 380, planet med två våningar





Fyrverkerkeri från Burj Khalifa (bild från internet)





Världens mest lutande byggnad, Abu Dhabi



Dubai och Abu Dhabi

i Förenade Arabemiraten

16-22 mars 2015



Text, foto och layout:

Jola och Thomas Johnsson
Solbrinken 7, 281 41 Hässleholm
thomas@clangula.se
www.clangula.se

